



## 以雪为令守通途 先创市政连夜奋战 守护雨雪冰冻安全防线

■ 黄 飞

寒潮突至，风雪砺责。受强冷空气影响，本市内出现持续低温雨雪天气，路面易结冰、能见度降低，给桥梁通行安全带来严峻考验。为切实保障群众出行安全与城市交通顺畅，湖北先创市政公司闻雪而动、向寒而行，第一时间启动“雨雪冰冻灾害应急预案”，组织精干力量奔赴一线，针对桥梁位于河道上及风口处，落雪后不易融化、易结冰等特点，对公司近期竣工通车并在质保期内的荆楚大道桥、鳄鱼东路桥、尉迟恭桥、站东大道桥、航空路匝道桥及尉迟恭路与西三环互通桥梁等重点项目开展连夜应急处置作业，用坚守与实干在寒冬中筑起坚实的通行防线。

夜幕降临，气温骤降至冰点以下，各桥梁桥面已出现薄冰隐患，通行风险持续攀升。先创市政应急抢险队伍抵达现场后，迅速划分作业区域、明确分工协作，一场与时间赛跑、与严寒对抗的保通战役即刻打响。“桥梁作为交通枢纽，结冰后极易引发交通事故，必须在当晚完成全流程处置！”负责人一声令下，抢险人员们顶风冒雪、各司其职，迅速投入到紧张的作业中。

在各桥梁路段，作业人员率先开展警示牌加装工作。针对桥梁坡道、弯道等关键节点，精准布设“桥面结冰 车辆慢行”等高频反光警示牌，确保夜间及低温雨雪天气下清晰可见，为过往车辆提供明确警示引导。同时，对原有交通标识进行全面排查，及时清理标识上的积雪积冰，保障标识指引功能正常发挥，从源头规避通行风险。

除了完善警示设施，桥面除冰融雪作业同步高效推进。抢险队伍采用“机械辅助+人工精细化处置”的模式，科学开展作业。作业车辆携带环保融雪剂，沿着桥梁路面匀速行驶，精准抛洒融雪剂，有效破坏冰雪结晶结构，防止桥面进一步结冰；对于融雪剂难以渗透的厚冰区域、桥梁护栏根部、伸缩缝等机械作业盲区，工作人员手持铁锹、雪铲等工具，俯身弯腰逐一铲除，不放过任何一处隐患死角。

寒风吹红了脸颊、冻僵了双手，大家却丝毫没有退缩，额头上的汗水与飘落的雪花交织在一起，凝结成坚守的印记，用忙碌的身影勾勒出寒冬里最暖的风景线。

从夜幕深沉到晨曦微露，先创市政抢险人员不怕艰辛，抓住有利时机及时处理，累计完成5座桥梁及1处互通区域的警示牌加装、更换工作，抛洒环保融雪剂两吨，人工铲除冰冻桥面面积达数千平方米，全面消除了桥梁通行安全隐患。

风雪虽烈，担当更坚。此次连夜应急处置，不仅展现了先创市政快速响应、高效作战的应急处置能力，更彰显了其以群众安全为己任、全心全意为民生服务的责任与担当。下一步，先创市政将持续密切关注天气变化，严格落实24小时应急值守制度，加强对公司所管辖内桥梁、道路等市政设施的巡查频次，备足应急物资与力量，以“时时放心不下”的责任感，全力应对雨雪冰冻等极端天气，用专业与坚守守护城市交通畅通与群众出行平安。

# 中建科工华中大区：五年承压行稳，破立之间成势 我们的“十四五”

■ 霍风雨 宋泽政

江湖汇流，风起中原。“十四五”以来，中建科工华中大区坚持以高质量发展为主线，锚定“两个争先目标”，面对外部环境复杂多变、行业竞争持续加剧的多重考验，立足中部、服务大局，在稳与进、破与立的辩证统一中，走出了一条以内涵式发展为特征的转型升级之路。

五载接续奋进，华中大区在服务国家战略与区域建设中，持续塑造更具韧性、更可持续的“华中实践”。



△华中大区参建的光谷《星河》雕塑，造型如飘带凌空翻腾，既象征武汉山水相融的城市气韵，也映射光谷的科技腾飞。这座武汉城市地标，在2025年登上央视春晚舞台。

企业运行更趋稳健——同比“十三五”时期，大区合同签约额增长65%，营业收入增长82%，利润总额同比增长70%。主要经营指标整体跃升，高质量发展的成色持续显现。

行业话语权不断提升——我们深度参与湖北省2018年版定额修编，参编国家和地方发布的11项标准，每年为省部级协会专家库贡献业务骨干，累计获得鲁班奖、国家优质工程奖等质量奖项8项，国际安全奖18项，国家级安全文明工地5个、省市级安全

文明标准化项目59个。我们在工程经验的沉淀中外溢专业能力，逐步实现从“参与者”向“建设者”的转变。

央企担当更加鲜明——在国家和人民最需要的关键时刻，我们始终冲锋在前，全面参与“两山医院”等应急工程建设，在武汉、随州、商丘等地高标准交付4个应急项目，以专业工程能力筑牢公共安全防线。工程之外，我们的职工自发组建“摆渡人”车队，转运患者、配送物资，把“人民至上、生命至上”落到了最具体的行动中。

五年砥砺前行，华中在承压中稳步向前，在转型中夯实根基，一步一个脚印走出了自己的发展轨迹。

五年奋斗，华中更加坚定“进”的方向  
——以转型升级重塑发展结构



△蔡甸城市综合服务中心

从蔡甸城市综合服务中心展开的城市办公界面，到大冶新时代文明实践中心的人民剧场，一批公共建筑在城市发展中次第呈现。我们以钢结构与工业化建造的方式，参与城市公共空间塑造，在城市运行和民生服务中持续释放价值。



△建设中的荆州江汉平原产业交流中心项目

我们不断延伸价值链条，从单一工程建造向综合解决方案转型升级。以“投、建、运”一体化模式承建江汉平原产业交流中心项目，统筹项目全周期要素配置，把工程建设与功能运营同步谋划、协同推进，让工程建设更深度嵌入城市发展进程，在产业培育和功能完善中发挥长期支撑作用。



△合柴记忆文创园

我们主动参与城市更新建设，改造提升合肥合柴记忆文创园的功能业态，将潮流文化与工业遗址有机融合，为城市留下“一抹工业乡愁”。



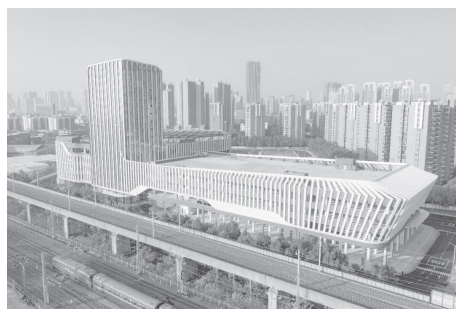
△建设中的蔡甸管网改造工程

我们的建设，让城市更有面子，也不断改善着城市的里子。我们改造武汉蔡甸常福、蓼山片区的地下管网，在畅通城市的“生命线”、保障群众的“幸福线”的过程中，开拓企业的“发展线”。



△投资建设的中法生态城超充站

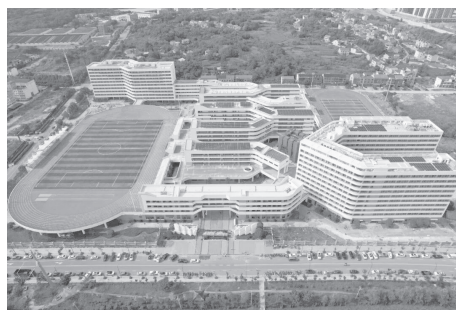
我们求新求变，以创新型方案和先进产品解决城市充电难题，累计落地充电站120余座。建成投产的中法生态城超充站、大冶市政府超充站等多个站点社会反响良好。



△游湖公交新能源服务综合体

我们把智慧管理和节能运行理念融入武汉市公交场站建设，打造了集“光、储、充、放、检”为一体的武汉游湖公交新能源服务综合体，为城市新能源公交提供稳定、高效、可持续的能量与运维保障。

### 五年深耕，华中更加注重“干”的导向 ——以精品工程服务国家战略



△大冶一中临空校区

在教育领域，我们用一项项工程回应“教育强国”的时代命题。随州编钟小学、黄石二中滨江校区、大冶一中临空校区、华中师范大学北大门及综

合楼改造、武汉理工大学学生宿舍改造，我们建设了近3万个学位，覆盖从基础教育到高等教育的全学龄学校，有效缓解了区域教育资源紧张问题，推动优质教育空间向更多城市、更多家庭延伸。



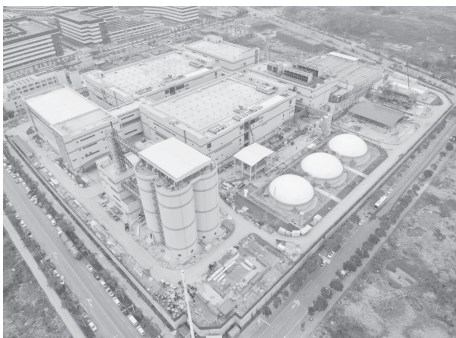
△大冶市人民医院新院区

在医疗领域，我们以一个个项目推进“健康强国”战略落地实践。大冶人民医院新院区、随州妇幼保健院、硚口健康中心等一批医疗工程建成投用，新增床位近1.8万个，让更多群众在家门口享受到更加安全、便捷、高质量的医疗服务。



△常福医院项目

我们建设的武汉常福医院作为武汉“四区两院”重点工程，在一年内高质量建成并投入使用，成为智慧医院建设的重要实践，为城市公共卫生体系提供了有力支撑。



△建设中的植物源重组人血清白蛋白产业化基地项目

全球首个植物源重组人血清白蛋白产业化基地在我们手中逐步落地，一座无人化、数字化、智能化的“灯塔”工厂正拔节生长，该项目生产的奥福

民®（植物源重组人血清白蛋白注射液），对于满足我国国民健康需求，摆脱我国长期进口依赖，确保国家供应链安全具有重要战略意义。



△建设中的麦山五期项目

围绕群众最关切的居住需求，我们成规模推进麦山四期、麦山五期、龙王五期、肥西安置房等钢结构装配式安置房项目建设，为1.1万户、近3万名居民提供安全、绿色、舒适的居住空间，让“住有所居”在一栋栋新居中逐步成为现实。



△湖北省住建厅合同能源托管服务项目

响应双碳战略，我们主动嵌入区域绿色转型和产业升级进程，高效完成湖北省住建厅节能改造，预计每年可节约用电29万度，并创新采用合同能源托管合作模式，为湖北省公共建筑节能改造打造了示范性样板工程。



△大冶市氢能创新科技园

先后承建湖北省大冶市氢能创新科技园、大冶市临空氢能产业基地项目，为大冶市能源转型升级、培育氢能等未来产业注入了强劲动力，也为地方构建新型能源体系提供了重要支撑。



△建设中的武汉航空新材料产业园（一期）项目

紧扣国家产业发展战略，我们融入国产大飞机产业链建设，有序推进武汉航空新材料产业园（一期）项目建设，促进航空新材料技术的创新与转化，努力打造国产航空新材料产业示范基地。

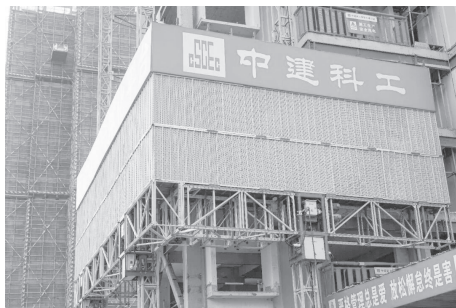
**五年积淀，华中更加注重“变”的动能  
——以科技研发驱动建造方式演进**

我们紧扣绿色建筑与智能建造发展方向，深化产学研协同机制，一批关键技术和创新成果在工程一线得到反复验证和迭代完善。



△武汉彭山街产城融合示范新区一期项目8号楼

围绕装配式与工业化建造方向，我们在持续钻研和工程实践中，逐步形成装配式钢结构高层住宅设计与建造成套技术，应用于武汉彭山街产城融合示范新区一期项目8号楼，打造了住建部绿色技术创新综合示范-装配式建筑科技示范工程。



△轻型造楼机应用于项目建设

“轻型造楼机”等创新成果走出实验室、走进施工现场，为新型建造方式提供了更加可靠的实践支撑。



△智慧建造数字化系统平台登陆界面

我们持续迭代智慧建造数字化系统平台，先后构建业务中心、配置中心和决策中心三大功能模块，并在古田公园项目中示范应用，推动项目资源管理向数字化、精细化转型。



△华中钢结构制造厂生产线应用课题研究成果

同步联合中南院、武汉理工大学开展湖北省尖刀课题研究，构建基于三维数字模型的设计—加工—建造一体化体系，相关成果已在华中钢结构制造厂生产线成功试点，为生产组织和协同建造提供了更高效的技术路径。

伴随着实践的不断深化，我们的创新成果也持续积累。五年来，我们获得詹天佑大奖1项、省部级科技奖项44项，其中湖北省科学技术奖6项；承担重点科研课题17项，其中国家级课题2项；累计取得国

家专利204项、国际专利9项、省级工法38项，22项成果达到国际先进及以上水平。

**五年夯基，华中更加注重“治”的效能**  
——以党建引领推动治理升级、责任同行

一路走来，我们始终秉承国有企业的“根”“魂”优势，把党的二十大及历届全会精神 and 习近平总书记重要指示批示精神落实到具体工作中，让政治优势在实践中转化为治理效能和发展动力。

我们在改革中释放发展活力。我们导向一线，精简总部人员，深化机构“瘦身健体”，仅2024年两级总部就减少16个职能部门，组织运转效率显著提升。

我们紧跟集团和公司导向。围绕“第二增长曲线”，新设创新业务管理部，统筹停车充电、建筑能源等业务市场开拓与履约管控。我们推动两级总部差异化设置业务中心，更好响应项目“呼唤炮火支援”的需求。



△在保康县庾家坪村开展“微心愿”志愿活动

我们将发展成果惠及社会。持续深化对口帮扶保康县庾家坪村，选派3名干部担任驻村第一书记，累计投入帮扶资金120余万元，引入外部资金、撬动群众参与，推动村民人均收入提升40%以上。



△承办民政部“全国农村留守儿童关爱保护进工地”活动  
五年来，我们在助农消费、灾后重建、儿童关爱等方面累计投入资金200余万元，承办民政部“全国农村留守儿童关爱保护进工地”等公益活动，持续开展爱心暑托班、“微心愿”行动，一件件看似平常的小事，汇聚成央企履责的温暖底色，也让企业发展与社会责任同频共振。

五年风雨兼程，华中步履铿锵。过去五年，华中大区在承压前行中稳住基本盘，在结构调整中培育新动能，一项项任务落地见效，一次次攻坚积势成势。面向“十五五”，华中大区将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，锚定高质量发展首要任务，以改革深化激发内生动力，以科技赋能夯实竞争根基，持续做强主责主业、深耕核心市场、锻造过硬队伍，在服务国家战略和区域发展大局中，持续展现华中担当、贡献华中力量。



## 亳州老街，时光深处的古朴画卷

■ 梁 征

每到一地，古镇老街总是我心中最向往的所在。那斑驳的墙壁、悠长的小巷，仿佛承载着岁月的秘密，等待着人们去探寻。此次，我踏上了亳州这片土地，亳州老街，自然成了我行程中不容错过的一站。

亳州老街，坐落于安徽省亳州市谯城区，地处亳州老城北门关外，当地人亲切地称之为“北关古街”。当我缓缓走进它，仿佛穿越时空，迎面而来的是亳州旧时的风貌。尽管街道两旁的房舍大多历经维修，但老街依旧保持着那份特有的凝重与沧桑，宛如一位沉默的长者，静静诉说着往昔的故事。

在温暖的阳光轻抚下，我漫步在老街青石板铺就的道路上。街道纵横交错，相互连接，恍若置身于另一个世界，时光仿佛在此刻倒流。思绪瞬间穿越到那些遥远的年代，我依稀能感受到曾经弥漫在这里的古朴气息，仿佛亲眼目睹了记忆中市井场景的鲜活画面。一家家明清风格的店铺沿街而立，它们像是历史的守望者，见证着岁月的变迁。一条条铺着石板的街巷紧密相连，白墙青瓦错落有致，屋檐下大红灯笼高高挂起，为这古老的街道增添了一抹喜庆的色彩。

老街并非简单的一条直道，而是由众多小胡同巧妙组成。顺着街巷漫无目的地闲逛，砖墙木结构的老屋参差不齐地排列在街道两旁，别有一番韵味。南京巷、白布大街、老砖街、打铜巷、八步六条街、里仁街、花子街、爬子巷等古街巷，透过鳞次栉比的老店铺的身影，让人不禁联想到老街街市曾经的兴盛繁华。

老街的大街小巷中，处处皆有亮点。而其中最能体现老街特色，令人印象最为深刻的，当属“水门关街”里的“八步六条街”。“八步”极言其短，短短八步之内，便能走过六条风格迥异的街道。卖白布的白布大街，洋溢着生活的气息；卖炭的炭厂街，散发着烟火的味道；卖帽子的帽铺街，充满了时尚的元素；卖鱼虾水产的德振街，展现着生活的鲜活；开钱庄当铺的爬子巷，则透露着商业的繁荣。只需一个转身，便能进入另一个街道，感受完全不同的风格和买卖内容，仿佛在进行一场奇妙的时光之旅。

在老街里，油盐酱醋茶，吃穿用度耍，一切生活所需应有尽有。穿街走巷之间，衣食住行之物便可轻松准备停当。在这里逛街，才能真正体会到逛街的乐趣。没有高楼大厦攀上走下的疲惫，分散在街巷里的特色小吃、传统手艺，带着一种久违的亲近感，勾起了我许多温馨的往事。那些小作坊、小买卖，虽谈不上红火，却透着几分知足的意味，让人感受到生活的本真。

生活在老街的人们，似乎深谙此道。午后的阳光将高低参差的屋脊投影在白墙和石板路上，人们在光影中穿梭，如同在老街的时光长河里游走。看那低着头全神贯注编竹货的店主，门口悠闲喝茶聊天的老人，还有小贩们嘈杂的吆喝叫卖声、斑驳木门开合时发出的“吱吱”声以及往来人群的喧嚣声，这一切交织在一起，让我真切地感到自己走进了古城的历史深处，触摸到了延续千年的巷陌风情，仿佛能听见老城在向人们诉说着它的故事。

这条古老的街道，见证了悠长的历史岁月。幽

静的街巷，斑驳的粉墙，锈蚀的青砖，以及那些历经沧桑却保存完好、依然矗立在暮色之中的砖木老屋，都是历史的忠实记录者，它们见证了千年古城的兴衰荣辱。作为商贾集散地，亳州老街曾是人们聚集活动的热闹场所，戏台、钱庄、会馆、教堂、药铺、店铺……各类风格的建筑汇集于此，构成了一幅凝固的历史画卷。尤其是老街上文房四宝、铁匠铺、手工编织、印染作坊、秤杆加工等民俗文化，更是传承至今，成为了老街独特的魅力所在。徜徉其间，仿佛能听见历史的回声，感受到亳州那份独特的市井风情。

老街中的花戏楼、南京巷钱庄保存完好，是不可多得的文化瑰宝。从亳州老街沿里仁街向东走到南京巷，南京巷介于老砖街与里仁街之间，路程很短，却因南京巷钱庄而打造出金融文化体验区。南京巷钱庄是山西“平遥帮”票号在安徽设立的较早分号之一，建于道光年间，是一座两层三进四合院建筑，四通八达，建筑风格中西合璧，布局严谨。亳州原本有好几家钱庄，离南京巷不远，然而如今只有南京巷的古钱庄保存完好，其他的早已破坏殆尽，更显其珍贵。

南京巷往北走过一小段的兴隆巷，左边就是小花子街，走到底便是花戏楼。传说大花子街、小花子街上曾经还有福建会馆、亳州商会等。穿过古韵犹存的北关老街，在两条叫羊市街和咸宁街的巷子

交汇处，便是花戏楼景点的大门。这是全国重点文物保护单位，在口语中常被称为“国保”，而在亳州人心中，它就是“国宝”。它是古城、历史赐予的宝藏，是雕刻与彩绘组成的宝库，是戏剧与美术勾勒的画卷，是民族文化与涡河流水孕育的明珠。

老街，承载着人们对过往的怀念、对慢生活的向往以及对地道风味的寻味。它也是历史的见证者，镌刻着一个城市的记忆，叙说着几代人的故事。时代的发展曾让一些老街逐渐被遗忘，有些老街冷冷清清，门户紧闭，老屋被拆除，断壁残垣随处可见，更添几分惨败景象。我庆幸亳州老街能得到妥善保护、完整保留，也为许多老街的衰败、消逝和蜕变成寻常巷陌而痛心。

繁华如梦，韶华易逝。如今，走进亳州老街，随处可拾起一段情感。那些属于老街的光辉岁月或许悄然逝去，但属于老街的时光将永远驻足在乡情里。如果说，有一种向往叫诗和远方，那么有一种情怀就叫古镇老街。站在民宿的楼顶，眼前的老街宛如一幅完整的历史画卷。涡河里不时有船只经过，老码头空留遗迹，船只不再停留。如今的老街，就像是一位经历了岁月沧桑的老人，给今天的人们讲述着亳州被岁月浸染过的故事，也诉说着今天亳州日新月异的自豪。青石街巷，乌瓦灰墙是亳州老街的过去，高楼大厦，高铁通衢则是亳州的未来。



# 家乡的火车

■ 朱德祥

我出生在武汉市黄陂区的横店街，如今已在这片土地上生活了六十多个春秋。横店过去是个小镇，后来随着黄陂划为武汉的新城区，2000年起改称街道办事处，下辖十多个社区和三十多个行政村。

说起横店，它可不一般。京汉铁路（后称京广铁路）南北贯穿全境，横店火车站初建于1901年9月。车站曾于1949年被毁，1951年修复，1958年又在铁路东侧新建站房，此后多次扩建，形成包括候车室、货仓等在内的几千平方米建筑群。

有意思的是，浙江东阳也有个横店镇。上世纪七八十年代，两地规模相仿，后来东阳横店建起5A级影视城，名声远扬。而我们横店，则伴着铁路，静静生长。

我家在横店老街之一的“爱国街”——一条自北向南的窄巷，南接前进大街，北邻京广铁路，离铁轨只有百来米。从童年到花甲，火车的汽笛与轮轨声始终回荡在我的生命里。

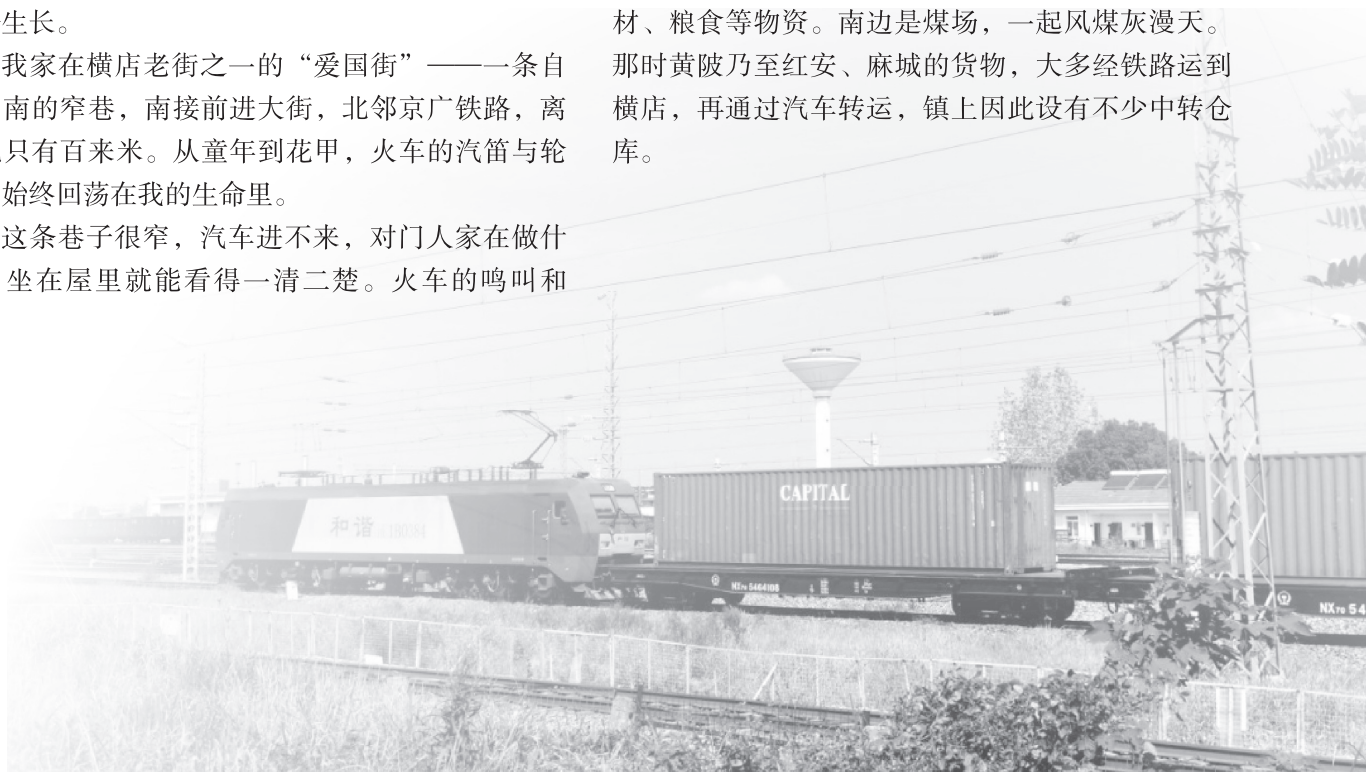
这条巷子很窄，汽车进不来，对门人家在做什么，坐在屋里就能看得一清二楚。火车的鸣叫和

“哐当”声，成了我们日常的背景音。街坊聊天时，常被经过的列车打断；夜深人静时，铿锵的车轮声格外清晰。

听老人说，解放前这条街上有米行、染坊、货栈，热闹得很。公私合营后，这些店铺陆续搬离，街道渐渐安静下来。

小时候，铁路是镇上人出行的首选。横店小站曾停靠多趟南北列车，五六十年代甚至包括从武昌发出的37次快车。后来还有开往西安、郑州、连云港、南昌等地的旅客列车。连附近麻城、红安的人要去省城，也常先坐汽车到横店，再转火车。小站年运送旅客最高超过40万人次。

车站设有露天货场，装卸日用百货、木材、钢材、粮食等物资。南边是煤场，一起风煤灰漫天。那时黄陂乃至红安、麻城的货物，大多经铁路运到横店，再通过汽车转运，镇上因此设有不少中转仓库。





当年的火车站是开放式的。周末我们常溜到铁路边玩，偶尔把一分两分的硬币放在铁轨上，等火车驶过，捡回压成薄片的“纪念品”。有一年货场运来部队训练用的铁圈架，胆大的孩子钻进去转圈，我胆小，只敢在旁边鼓掌。

对小站依赖最深的是进城办事的人。早上坐火车去汉口大智门车站，逛车站路、江汉路，买了东西下午再乘车回来。谈恋爱的年轻人也一样，坐火车到汉口，转公交去中山公园、解放公园，晚上再乘火车回来。

火车鸣笛各有含义：一声长鸣可能是启动、到站，或接近道口、桥梁，抑或警告行人。我们从小听惯了，甚至能凭“哐当”声猜出火车有多少节车厢。

1985年，单位在镇东南的程胜湾建了办公楼和厂房，一楼成了我们几个单身职工的宿舍。那里离京广线只有三四百米，火车声依旧清晰可闻。直到女儿快十岁，我们搬回老街，这时街名已改为“和

平街”。路还是窄，但砂石路变成了水泥路。夜晚火车经过时，连二楼房间都能感到微微震动。

2001年，我家搬到镇西北的“兴铁里”小区，离铁路五六百米，汽笛声依然每日相伴。住得高了，听得反而更真切，有时觉得火车就像从楼前驶过。近几年为照顾外孙，与女儿同住，离铁路还是几百米，列车声依旧每夜入梦。

改革开放后，公路飞速发展，坐火车的人渐渐少了。铁路陆续封闭，站房多次改造。2007年武汉北编组站开建后，所有旅客列车都不再停靠横店。

编组站让横店的火车声变得更加密集。入夜，站场上数百盏灯照得四周通明，汽笛声此起彼伏，却再也分不清各自代表什么含义。

今天的横店，交通四通八达：318国道、岱黄公路、武汉绕城公路、川龙大道、汉十高速在此交汇；京广、京九武麻联络线、武合铁路三条干线于此交叠；新建的京广高铁、合武铁路也穿镇而过，将横店的风物带往全国。

更让人高兴的是，2022年12月30日，武汉地铁7号线北延线（前川线）一期开通运营，终点站正是横店。虽然地铁没有汽笛，但那熟悉的“哐当”声依然让我亲切。如今我每天乘地铁上下班，风雨无阻，一路畅达。这条线不仅是黄陂的客运走廊，也连起了横店、盘龙城等南部片区，去园博园、武汉商务区、汉口江滩、武昌火车站、江夏等地都可一线直达。

我始终喜欢听火车的鸣响，它陪伴我的生活、学习，也贯穿了我的一生。

社会在进步，横店也在日日更新。而那车轮与铁轨碰撞的声音，始终如时光的节拍，深深印在这片土地的记忆里。

