

中国施工企业管理协会文件

中施企协字〔2024〕22号

关于举办高速公路改扩建工程管理暨昌金改扩建项目观摩会的通知

各关联协会、会员企业及有关单位：

为深入贯彻中共中央、国务院《质量强国建设纲要》和《交通强国建设纲要》部署要求，推动高速公路建设项目高水平建造和精细化管理，我会定于2024年4月24日至26日在江西宜春举办高速公路改扩建工程管理暨昌金改扩建项目观摩会。现将有关事项通知如下：

一、参会人员

工程建设、勘察、设计、施工、监理等单位负责人；企业质量部、科技部、工程部及节能环保部等相关部门人员。

二、时间地点

（一）时间：4月24日报到，4月25日至26日（上午）开会；

(二) 地点: 宜春迎宾馆(江西省宜春市袁州区卢洲北路 669 号)。

三、会议内容

(一) 主题报告

1. 宣贯《关于做好平安百年品质工程创建示范 推动交通运输基础设施建设高质量发展的指导意见》

2. 精心策划 紧盯关键环节 倾力打造精品公路工程

- (1) 高速公路工程创优策划;
- (2) 高速公路工程常见质量通病及防治措施;
- (3) 高速公路工程亮点打造。

(二) 专题报告

1. 高速公路改扩建工程技术创新与管理

- (1) 高速公路改扩建工程科技成果转化;
- (2) 高速公路改扩建工程技术创新应用;
- (3) 高速公路改扩建工程科技奖项申报与案例分享。

2. 高速公路改扩建工程绿色建造实践与探索

- (1) 绿色建造的概念与内涵;
- (2) 高速公路改扩建工程绿色建造策划与实施;
- (3) 高速公路改扩建工程绿色建造案例分析。

3. 公路工程施工总承包资质政策及操作实务

- (1) 解读公路工程施工总承包资质政策;
- (2) 解析公路工程施工总承包资质管理要点;

(3) 公路工程施工总承包资质升级操作实务。

(三) 经验交流

1. 《江西省高速公路绿色低碳建设实践》—江西省交通投资集团有限责任公司；

2. 《点“石”成金，低碳“新”动—昌金改扩建项目美绿高速探索与实践》—江西交投集团昌金改扩建项目办公室；

3. 《大吨位多功能智能化钢塔提升机设计施工关键技术》—中交路桥建设有限公司。

(四) 项目观摩

观摩沪昆高速江西境内路段升级改造项目（观摩指南详见附件）。

四、报名方式

会议采用线上报名，可扫描二维码或登录报名网址 <https://huiyi.cacem.com.cn/>，在“会议活动”栏，选择“高速公路改扩建工程管理暨昌金改扩建项目观摩会”进行报名。



五、会务费用

(一) 会务费 1700 元/人 (含餐), 住宿费自理。

(二) 请各参会代表于 4 月 22 日前将会务费交至中国施工企业管理协会银行或微信账户, 付款方式如下:

方式一: 在线支付

在线上报名系统中选择微信扫码支付

方式二: 网银(银行)对公转账

户 名: 中国施工企业管理协会

账 号: 0200 2963 1920 0005 444

开户行: 中国工商银行股份有限公司北京广外支行

行 号: 1021 0002 9638

注: 选择方式二交费的, 须将转账凭证上传至报名系统。

六、其他说明

为持续提供职业培训服务, 本次会议将联合行业优质培训机构免费向报名人员发放线上学习账号, 用于在协会官方学习平台观看本次会议主题类的线上培训课程, 领取方式详见现场发放的会议手册。

七、联系方式

(一) 会议咨询

刘亚梅 010-63253461、13810064916

孙 鑫 010-63253415、18610679892

(二) 食宿咨询

李 震 18500595658

附件：观摩指南



附件

观摩指南

一、工程简介

（一）工程概况

沪昆高速公路昌傅至金鱼石段是国家“十四五”综合立体交通规划网中明确的沪昆高速江西境内路段升级改造项目，也是江西省“大十字”高速公路“主骨架”的收官之作。项目起自樟树市昌傅镇樟树枢纽互通北侧约 3.1 公里处，接已改扩建的沪昆高速南昌至昌傅段，全长 179.514 公里。其中，利用既有高速公路改扩建 145.975 公里，新建复线 33.539 公里，概算投资约 222.3 亿元，计划工期 39 个月。项目全线采用高速公路标准改扩建，设计速度 100 公里/小时。其中：利用既有高速公路改建段采用双向八车道标准建设，整体以两侧加宽为主，局部采用单侧加宽及分离新建，整体式路基宽 41 米，新建分离式路基宽 20.5 米，新建复线路段采用双向六车道标准建设，路基宽度 33.5 米。

（二）工程亮点

1. 低碳环保和绿色生态。项目深入贯彻“大环保”理念，紧扣绿色公路建设要求，聚焦资源集约和绿色低碳两大主题，积极探索新型绿色交通基础设施建设路径，全面提升绿色公路建设水平，推动工程美学与沿线景观深度融合。

2. 工业固废再生利用（路域外）。项目围绕工业大宗固废—长石粉在昌金高速建设中的大规模应用开展研究，进行固废高附加值绿色

利用系统性科研攻关。在建设过程中以长石粉等工业固废为重点，构建以路基填料为大宗消纳主体，混凝土集料、掺合料为辅的多元化体系，实现长石粉以及矿渣等在道路工程中大规模多元化消纳。

3. 建筑固废再生利用（路域内）。针对老桥、边坡挡墙、防排水圪工及其他废弃混凝土拆除物进行集中处理，用于生产低强度等级混凝土、上路床加强层、级配碎石层、防排水等工程，如：生产小型构造物、边坡防护六角块预制等；针对隧道弃渣，品质良好且达到碎石、机制砂生产要求的废弃渣土集中在合适的区域破碎生产，用于匹配标号的混凝土施工；质地较好的各类土石，用于路基填筑或软基处理；黏土类弃土用于互通区域营造景观微地形；针对废弃混凝土，采用混凝土砂石分离循环利用技术，建设集废弃混凝土破碎、筛分、存储等一体化生产线，有效避免混凝土的废料对周边生态环境的污染，实现循环利用砂石料。

4. 推进产业链协同发展。利用原有的地方养护基地改造升级达到项目路面新建和养护施工的深入结合，利用企地联合、业务辐射周边的项目建设要求，将改扩建工程剩余的铣刨料作为冷、热再生材料加以利用，达到道路材料循环使用，打造全省首个道路材料资源再生循环利用项目的目标。

5. 绿色设计和低碳施工。按照专业技术规范统一结构类型、设计参数、技术指标等，充分考虑通过设计促进施工装配化、工厂化、机械化。将“低污染、低能耗、低排放、高能效”的理念、技术和方法应用到设计之中，结合园林、生态学原理，充分利用地形地貌造景，创新边坡、互通区、服务区、收费站、取弃土场的绿化设计，

参考公路附近自然植物群落，设计公路环境中人工植物群落，采用障景、借景等手法，多层次创造景观。过程中开展全过程绿色施工，严控污染物排放，以问题为导向，落实扬尘、污水、噪声等环保专项整治工作。建立施工扬尘、废水、危废处理，噪声监测、监督制度，贯彻执行有关职业健康和环境保护规定，落实减少降低施工扬尘、噪声举措。

6. 数智化管控和精细化管理。项目积极推动 5G、北斗导航、智能互联等技术在高速公路建设上的应用，在智慧高速建设时兼顾考虑改扩建期的临时需求和运营期的未来需要，依托 BIM+GIS 技术对交通组织方案模拟仿真，为制定交通组织方案提供良好的决策支撑。同时，通过对交通运行状态进行动态监控和预测，建设数字交通主动管控系统，辅以精细化交通管控措施，保障高速公路平稳、安全运行。

二、观摩说明

（一）注意事项

1. 因观摩内容较多，计划出发时间为早 8:30，请合理安排作息时间（上车地点另行通知）。
2. 本人如易犯晕车等症状，建议提前准备药品。

（二）观摩内容

1. 观摩点包含高速公路改扩建工程枢纽站、道路材料循环经济产业园、隧道等。
2. 观摩站点选择因受气候等因素影响，可能进行微调，以现场公布的观摩说明为准。